

**Anhang zur Begehungsniederschrift**  
Begehungsdokumentation / Messradprotokoll

**Allgemeine Angaben:**

<b>Baumaßnahme:</b>	Oberbau 2026, Region Nord, Netz Bremen, Nbz Bremerhaven Bf Cuxhaven Gleis 25
<b>Streckenabschnitt/Anlage:</b>	Bf Cuxhaven Gleis 25
<b>Strecken - Nr.:</b>	1720
<b>Begehung am:</b>	14.05.2025
<b>Begehungsrichtung/Aufnahme:</b>	Aufnahme gegen die Streckenrichtung
<b>Messrad ID:</b>	2021/0103

Nr.	Aufnahme (m)	Stationierung:	örtliche Gegebenheit	Bemerkung
1	0,00	272,528	WA Weiche 124	EW 54 - 190 - 1:7,5 - H
2	25,85	272,502	WE Weiche 124	Ende SiE
3	32,30	272,496	letzte Wsw / K - 1588 - B55 (Schiene alte Länderform 1926)	Anfang Umbau
4		272,491		Übergang Schiene 54 E4 / 49 E5 herstellen
5	48,00	272,480	Achszähler rechts	
6	58,25	272,470	KS 1x1 m rechts	a = 1,60 m v. GA
7	58,25	272,470	Anfang KK Gr. 1 rechts	a = 2,05 m v. GA sichern
8	59,15	272,469	Sig F25 links	a = 1,95 m v. GA
9	59,15	272,469	Indusi links	
10	308,00	272,220	Indusi links	
11	428,00	272,100	Mehrlängen KK rechts hinter KK	
12	503,70	272,025	KS 1x1 m rechts	a = 1,48 m v. GA
13	503,70	272,025	Ende KK rechts	
14	505,60	272,023	Querung Drahtzugleitung (Einbau Hohlschwelle)	sichern
15	505,60	272,023	Anfang Drahtzugleitung längs rechts	sichern
16	508,60	272,020	K49 - 1588 - B55 / W49 - 1539 - B70-2,4 (18)	Ende Umbau
17		272,013	W49 - 1539 - B70-2,4 (18) (Schwellen bleiben im Bestand)	Ende SiE
18	519,60	272,009	Sig HS25 rechts	a = 2,10 m v. GA
19	519,60	272,009	Indusi rechts	
20	519,60	272,009	Ende Drahtzugleitung	

Nr.	Aufnahme (m)	Stationierung:	örtliche Gegebenheit	Bemerkung
21	529,00	271,999	Iso links	
22	530,25	271,998	Schienenkontakt links	
23	533,35	271,995	Achszähler links	
24	527,80	272,001	W49 - 1539 - B70-2,4 / W49 - 1667 - B90 (2018)	
25	549,55	271,979	WE Weiche 19	
26	575,30	271,953	WA Weiche 19	ABW 49 - 190 - 1:7,5

**Bautechnische Besonderheiten:**

<p>20 KK Deckel mitbestellen  5 Hemmschuhsteine neben Gleis --&gt; sichern  Randweg rechts anböschern  Randweg beidseitig wiederherstellen links b = 1,30 m und rechts b = 0,80 m  Ver- und Entsorgung über Bahnwagen</p>
---

**Aufgestellt:** A. Schmidt-Bäumler

**Datum:** 15.05.2025